

Mechanische Systeme 1

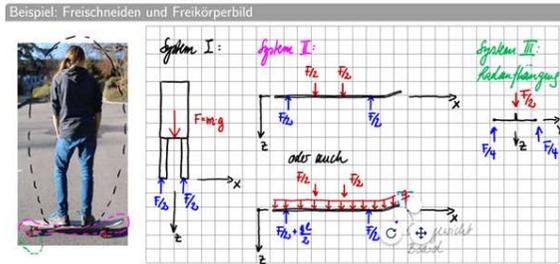
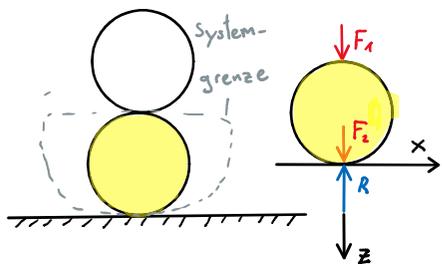
Strukturmodell

Koordinatensystem	Strukturelement	Schnittstellen	Lasten	Reaktionskräfte	Schnittgrößen
<p>im Gegenuhzeigersinn positiv</p>					

Kräfte- & Momentbezeichnung nach Dimensionen

0-Dimensional	1-Dimensional	2-Dimensional	3-Dimensional
Punktlast, Punktkraft Einzellast Punktmoment	Linienlast, Streckenlast	Flächenlast	Volumenlast
Seil, Kugel Schraube	Schneide Schloss	Druck	Magnetismus, Gravitation

Freikörperbild



Strukturtypen

<p>Fachwerk</p> <p>Es ist eine ebene oder räumliche Struktur, die aus Stäben besteht. Die Stäbe werden nur durch Normkräfte beansprucht und sind gelenkig miteinander verbunden.</p>	<p>Schale / Membran</p> <p>Es sind sehr dünne, flächige und einfach bzw. doppelt gekrümmte Strukturelemente, die nur Lasten in ihrer Ebene aufnehmen. Das erste trägt Zug- und Druckkräfte, das zweite nur Zugkräfte.</p>	<p>Auflager</p> <p>Das ist die Stelle, an der eine Tragstruktur ihre Lasten an einen Befestigungspunkt oder ein Fundament abgibt. Es beschränkt die Bewegungsmöglichkeiten des starren Tragwerks.</p>
---	--	--

<p>Seil</p> <p>Es ist ein längliches, biegeschlaffes und torsionsweiches Strukturelement, das ausschließlich Zugkräfte aufnehmen kann.</p>	<p>Stab</p> <p>Es ist ein längliches, gerades Strukturelement, das nur entlang seiner Längsachse belastet wird: es trägt Normkräfte (Druck und Zug) und/oder Torsionsmomente.</p>	<p>Welle</p> <p>Es ist ein Strukturbauteil, das Drehmomente und Drehbewegungen überträgt.</p>
---	--	--

<p>Rahmen</p> <p>Es ist eine ebene oder räumliche Struktur, die aus miteinander verbundenen Balken besteht. Sie ruht auf einem oder mehreren Auflagerpunkten und mindestens eine Verbindung ist biegesteif ausgeführt.</p>	<p>Es ist ein längliches, gerades Strukturelement, das hauptsächlich durch Biegung um seine Querschnittsachsen belastet wird. Es kann zusätzlich auch durch weitere Lasten wie Querkräfte und Normkräfte belastet sein. Balken</p>	<p>Platte / Scheibe</p> <p>Es sind flächige, ebene Strukturelemente. Das erste nimmt Lasten senkrecht zu seiner Ebene auf, das zweite nimmt Lasten in seiner Ebene auf.</p>
---	---	--

Schwerpunkte

Kräfte Schwerpunkte

Parallele Einzelkräfte

$\sum F_z = 0 = \sum F_i - F_s \Rightarrow F_s = \sum F_i$
 $\sum M_x = 0 = \sum F_i \cdot y_i - F_s \cdot y_s$
 $\sum M_y = 0 = \sum F_i \cdot x_i - F_s \cdot x_s$
 $\Rightarrow y_s = \frac{\sum F_i \cdot y_i}{\sum F_i}$
 $\Rightarrow x_s = \frac{\sum F_i \cdot x_i}{\sum F_i}$
 $F_R = \sum F_i$ (Betrag)

Linienlast

$F_R = l \cdot q_0, x_s = \frac{\int_0^l q(x) \cdot x dx}{\int_0^l q(x) dx} = \frac{q_0 \cdot \frac{l^2}{2}}{q_0 \cdot l} = \frac{l}{2}$

$F_R = l \cdot \frac{q_0}{2}, x_s = \frac{\int_0^l q_0 \cdot \frac{x}{l} \cdot x dx}{\int_0^l q_0 \cdot \frac{x}{l} dx} = \frac{2l}{3}$

Verteilte Last

$\sum F_i \hat{=} \iint_A q(x, y) dx dy$
 $\sum F_i \cdot x_i \hat{=} \iint_A q(x, y) \cdot x dx dy$
 $x_s = \frac{\iint_A q(x, y) \cdot x dx dy}{\iint_A q(x, y) dx dy}$
 $y_s = \frac{\iint_A q(x, y) \cdot y dx dy}{\iint_A q(x, y) dx dy}$

Statisches Moment

Mass für die Verteilung der Fläche bzgl. einer Achse [Sy]

$S_y = \sum A_i \cdot z_{iy} = \int_A z dA$
 $= A \cdot z_s$
 $\Rightarrow z_s = \frac{S_y}{A} = \frac{1}{A} \int_A z dA$

Symmetrieachsen sind immer Schwerachsen.

Flächenschwerpunkt zusammengesetzter Fläche

$y_s = \frac{\sum A_i \cdot y_i}{\sum A_i}$
 $z_s = \frac{\sum A_i \cdot z_i}{\sum A_i} = \frac{\int z dA}{A}$

Schwerpunkt eines Körpers

$$x_s = \frac{\int x dv}{\int dv} = \frac{\int x dV}{V}$$

$V = \int_0^{h_0} \pi r^2 dx = \int_0^{h_0} \pi \left(\frac{r_0}{h_0} \cdot x\right)^2 dx = \frac{\pi \cdot r_0^2}{h_0^2} \cdot \left[\frac{x^3}{3}\right]_0^{h_0} = \frac{\pi \cdot r_0^2}{h_0^2} \cdot \frac{h_0^3}{3} = \frac{\pi}{3} \cdot r_0^2 \cdot h_0$
 $\int x dV = \int_0^{h_0} x \cdot \pi r^2 dx = \int_0^{h_0} x \cdot \pi \left(\frac{r_0}{h_0} \cdot x\right)^2 dx = \frac{\pi r_0^2}{h_0^2} \int_0^{h_0} x^3 dx = \frac{\pi r_0^2}{h_0^2} \left[\frac{x^4}{4}\right]_0^{h_0} = \frac{\pi r_0^2}{h_0^2} \cdot \frac{h_0^4}{4} = \frac{\pi r_0^2 h_0}{4}$
 $x_s = \frac{\frac{\pi r_0^2 h_0}{4}}{\frac{\pi r_0^2 h_0}{3}} = \frac{3}{4} h_0$

Schwerpunkt einer Linie

$y_s = \frac{1}{L} \int y ds$
 $z_s = \frac{1}{L} \int z ds$

Lager

Wertigkeiten

f	Freiheitsgrad eines Tragwerks	2-D: $f = 3 - r$ 3-D: $f = 6 - r$
r	Wertigkeit eines Lager	# Reaktionskräfte & -momente

Einwertige Lager

Lagerart	Beispiel	Eben	Lagerreaktionen	Räumlich	Lagerreaktionen
Kontakt	 <i>glatter Kontakt = reibungsfrei</i> <i>nur Druck oder Zug - Druck</i>		 A		 A
Seil	 <i>nur Zug</i>		 A		 $A=0$
Pendelstütze			 A		 $A=0$
Rollenlager			 <i>nur Druck oder Zug - Druck</i>		 A

Lager mit höherer Wertigkeit

Lagerart	Beispiel	Eben	Lagerreaktionen	Räumlich	Lagerreaktionen
Längsführung			 $r=2$	siehe Radial-Schub-Axiallager	
Winkelführung	 <i>Bewegung</i>		 $r=2$	etwa Spezialfälle	
Kugelgelenk			 $2r$		 $3r$

Lager mit höherer Wertigkeit II

Lagerart	Beispiel	Eben	Lagerreaktionen	Räumlich	Lagerreaktionen
Schublager			 $r=2$		 $r=5$
Radiallager			 $r=2$		 $r=4$
Axiallager			 $r=3$		 $r=5$
Drehlager			 $r=2$		 $r=5$
Scharnier			 $r=2$		 $r=5$
Festlager			 $r=2$		 $r=5$

Einspannung

Lagerart	Beispiel	Eben	Lagerreaktionen	Räumlich	Lagerreaktionen
Einspannung			 $r=3$		 $r=6$

Statische Bestimmtheit einteiliger Tragwerke

Kinematische Bestimmtheit

Kinematisch bestimmt	Der Körper ist unbeweglich
Kinematisch unbestimmt	Der Körper ist endlich oder unendlich klein bewegbar

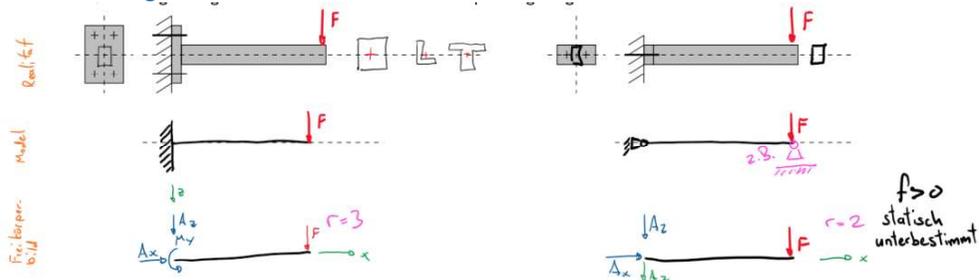
Statische Bestimmtheit

Wenn:

- Kinematisch bestimmt
- Alle Lagerreaktionen eindeutig berechnet werden können

statisch unterbestimmt	$f > 0$
statisch bestimmt	$f = 0$
statisch überbestimmt	$f < 0$

Modellbildung



Verbindungselement, Gelenke

Lagerart	Beispiel	Symbol	Lagerreaktionen	Wertigkeit (eben)
Pendelstab (stab)			A_x A_x	$v=1$
Pendelstütze			A_x A_z A_z	$v=2$
Drehgelenk			M_y A_x A_z M_y	$v=2$
Normalkraftgelenk			M_y A_x A_x M_y	$v=2$

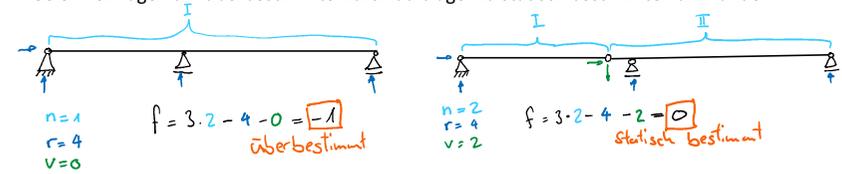
Freiheitsgrade von mehrteiligen Tragwerken

- Ebene
 - $f = 3 \cdot n - r - v$
- Räumliche
 - $f = 6 \cdot n - r - v$

f	Freiheitsgrade	
n	# Tragwerksteile	
r	Wertigkeit der Lager	# Reaktionskräfte & -momente in Lager
v	Wertigkeit der Verbindungen	# Reaktionskräfte & -momente in Gelenken

Anwendung

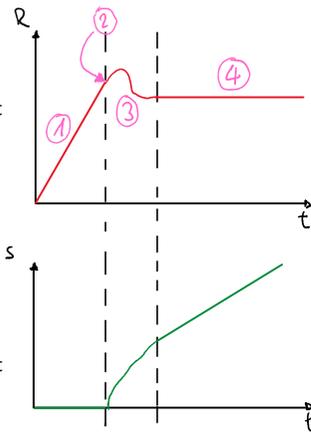
Gelenk einfügen um überbestimmte Durchlaufträger zu statisch bestimmten umwandeln.



Reibung

Reibungszustände

- Haftung
 - Ruhe --> Gleichgewicht
 - $v = 0, a = 0$
 - $F = R_0 < \mu_0 \cdot R_N$
- Grenzzustand
 - Gleichgewicht
 - $v = 0, a = 0$
 - $F = R_0 = \mu_0 \cdot R_N$
- Beschleunigungsphase
 - Kein Gleichgewicht
- Gleiten
 - Ruhe --> Gleichgewicht
 - $v = const., a = 0$
 - $F = R = \mu \cdot R_N$



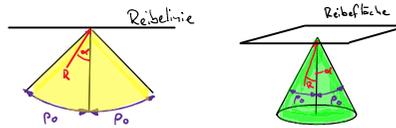
Selbsthemmung

- Körper haftet wen:
 - $\tan(\alpha) \leq \mu_0 = \frac{R_0}{R_N} = \tan(\rho_0)$

Haftungskeil, Haftungskegel

Der Winkel ρ_0 ist der grösstmögliche Winkel den eine resultierende Reibungskraft kann haben bevor es anfängt zu gleiten.

$$\tan(\rho_0) = \frac{R_0}{R_N} = \mu_0$$



Haften, Gleiten, Kippen

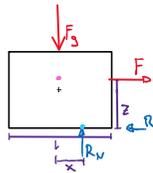
$$x = z \cdot \frac{F}{F_g}$$

wenn $x = \frac{l}{2}$, $z \leq \frac{F_g \cdot l}{2F}$

wobei z die höhe der angreifenden Kraft F ist, l ist die länge des Objekts und F_g die Gewichtslast.

Der Körper wird also:

- Haften, wenn $z \leq \frac{F_g \cdot l}{2F}$ & $F \leq \mu_0 \cdot F_g$
- Gleiten, wenn $z \leq \frac{F_g \cdot l}{2F}$ & $F > \mu \cdot F_g$
- Kippen, wenn $z > \frac{F_g \cdot l}{2F}$



Gewinde

Steigungswinkel α

$$\alpha = \arctan\left(\frac{P}{2\pi \cdot r}\right) \text{ mit Steigung } P \text{ und Radius } r$$

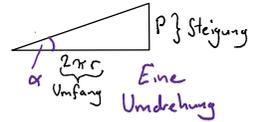
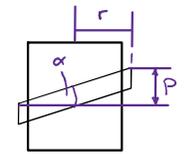
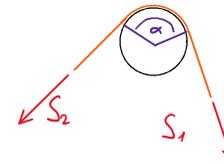
Last heben	Last senken (nicht selbsthemmend)	Last senken (selbsthemmend)
$F_U = F_A \cdot \tan(\alpha + \rho)$	$F_U = F_A \cdot \tan(\alpha - \rho)$	$F_U = F_A \cdot \tan(\rho - \alpha)$
$M = F_A \cdot \tan(\alpha + \rho) \cdot r$	$M = F_A \cdot \tan(\alpha - \rho) \cdot r$	$M = F_A \cdot \tan(\rho - \alpha) \cdot r$

$$\rho = \arctan(\mu) = \arctan\left(\frac{R}{R_N}\right)$$

Seilreibung

Bei $S_2 > S_1$

$$\ln\left(\frac{S_2}{S_1}\right) = \mu_0 \cdot \alpha \Rightarrow S_2 = S_1 \cdot e^{\mu_0 \alpha}$$



Schnittgrößen

Bezeichnungen

Lasten	Schnittkräfte	Namen
F _x	N _x	Normalkraft
F _y , F _z	Q _y , Q _z	Querkraften
M _x	M _x	Torsionskraft
M _y	M _y	Biegemoment um die starke Achse
M _z	M _z	Biegemoment um die schwache Achse

Vorzeichenkonvention

Linkes Schnittufer (positives Schnittufer) • An Schnittwirkende Kräfte & Momente werden als positive Größen in die positive Koordinatenrichtung gezeichnet.	Rechtes Schnittufer (negatives Schnittufer)

Gestrichelte Linie = Unterseite eines Tragwerkteiles
 Zugkraft = positiv, Druckkraft = negativ.

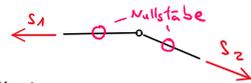
Fachwerk

- Fachwerke sind Tragwerke bestehend nur aus Stäben die sich in gelenkigen Knoten treffen.
- Stäbe sollten nur durch Druck bzw. Zug belastet werden.

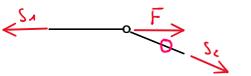
Nullstäbe

- Sind Stäbe die weder auf Zug noch auf Druck belastet sind.
- Dienen nur zum versteifen des Fachwerkes.

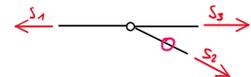
- Regel 1: unbelastete Knoten
 - 2 Stäbe, ungleiche Richtung → Beide Nullstäbe



- Regel 2: belasteter Knoten
 - 2 Stäbe, Knoten belastet auf Achse von einem Stab, anderer Stab → Nullstab



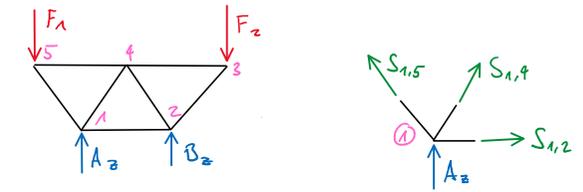
- Regel 3: unbelasteter Knoten mit 3 Stäben
 - 3 Stäbe, 2 auf einer Achse, dritter → Nullstab



Fachwerke

Knotenpunkt- oder Rundschnittverfahren

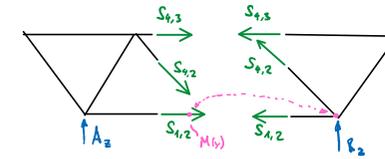
- Auflagerreaktionen berechnen
- Knoten durchnummerieren
 - Angefangen bei Lager
 - Jeweilige Stabkräfte berechnen



Kräfte werden als Zugkräfte eingezeichnet, also von Knoten weg.
 Zugkraft = positiv, Druckkraft = negativ.

Ritterschnittverfahren

- Auflagerreaktionen berechnen
 - Fachwerk wird mit Schnitt in 2 Teile teilen
 - Schnitt durch drei Stäbe
 - Schnitt durch Stab und Knoten
 - Stabkräfte aus Gleichgewicht berechnen
- Geht auch bei Raumfachwerken
- Schnitt durch 6 Stäbe
 - Schnitt durch 3 Stäbe und ein Knoten



Schnittkraftdiagramm

- Tragwerkmodell des Systems
 - Alle äusseren Lasten
 - Alle Lager
- Freikörperbild zeichnen
 - Struktur schematisch
 - Koordinatensystem
 - Lasten
 - Reaktionen
- Reaktionskräfte berechnen
 - Kräftegleichgewicht am Gesamtsystem
 - $\sum F_x = 0, \sum F_z = 0, \sum M_y = 0$
- Struktur in Bereiche unterteilen
 - Bei Punktlasten, -momente, Gelenken und Auflagern teilen
 - Vor und danach
 - Bei Streckenlasten in 3 Teile teilen
 - Vor, während und danach
- Schnittgrößen in Teilbereichen berechnen
 - Aus Gleichgewichtsbestimmung
 - Als Funktion von Ort (N_x(x), Q_z(x), M_y(x))
 - M_y vorzugsweise an Schnittpunkt
- Schnittkraftdiagramme zeichnen
 - Verlauf der Kräfte und Momente einzeln
 - einzeichnen
 - Beziehung von Last (q), Querkraft (Q) und Biegemoment (M)
 - $M(x) = \int Q(x) dx = \iint q(x) dx$
 - $q(x) = \text{const.}$, dann $Q(x) = \text{linear}$ und $M(x) = \text{quadratisch}$

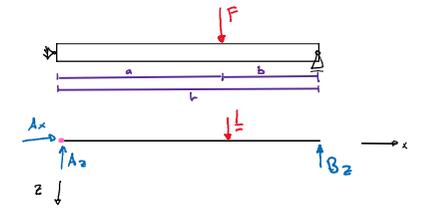
$$\sum F_x = 0 = A_x \Rightarrow A_x = 0$$

$$\sum F_z = 0 = F - A_z - B_z$$

$$\sum M_y = 0 = F \cdot a - B_z \cdot l$$

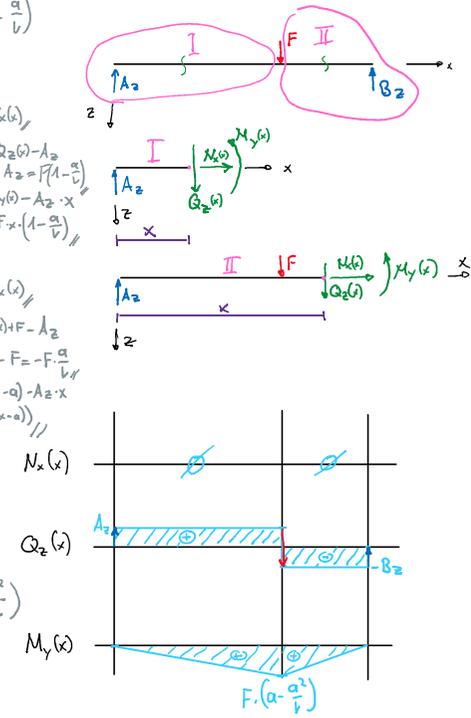
$$\Rightarrow B_z = \frac{F \cdot a}{l}$$

$$\Rightarrow A_z = F \left(1 - \frac{a}{l}\right)$$



I: $\sum F_x = 0 = N_x(x)$
 $\sum F_z = 0 = Q_z(x) - A_z$
 $Q_z(x) = A_z = F \left(1 - \frac{a}{l}\right)$
 $\sum M_y = 0 = M_y(x) - A_z \cdot x$
 $M_y(x) = F \cdot x \cdot \left(1 - \frac{a}{l}\right)$

II: $\sum F_x = 0 = N_x(x)$
 $\sum F_z = 0 = Q_z(x) + F - A_z$
 $Q_z(x) = A_z - F = -F \cdot \frac{a}{l}$
 $\sum M_y = 0 = M_y(x) + F \cdot (x - a) - A_z \cdot x$
 $\Rightarrow M_y(x) = F \cdot \left(\frac{a}{l} \cdot x - a\right)$



Elastizität

Grundbelastungsarten

Zug / Druck	Biegung	Torsion	Scherung
Normalkraft N_x	Biegemomente M_z, M_y	Torsionsmoment M_x	Querkraft Q_z, Q_y

Aus den Schnittkräften und der Querschnittsgeometrie:

Die wirkende Spannung $\sigma = \frac{N_x}{A}$
 $A_{seil} = n \cdot \pi \cdot r^2$

Aus Spannung und den Materialeigenschaften:

Die resultierende Dehnung $\epsilon = \frac{\sigma}{E} = \frac{\Delta l}{l} = \frac{N_x}{E \cdot A}$
 $E = E\text{-modul}$

Die resultierende Verformungen (u, v)
 Die neue x, y Koordinate

Querschnitte und Material so wählen, dass Anforderungen stimmen

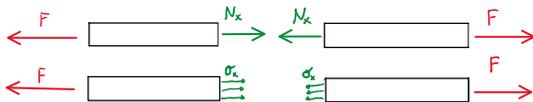
Festigkeit: $\sigma_{wirkend} \leq \sigma_{zulässig} = \frac{R_e}{s}$ → Streckfaktor
 → Sicherheitsfaktor
 Steifigkeit: $u_{wirkend} \leq u_{zulässig}$

Federsteifigkeit:

$c = \frac{E \cdot A}{l}$
 da $N_x = \frac{E \cdot A}{l} \cdot \Delta l$

Dehnsteifigkeit:
 $E \cdot A$

homogen	Isotrop
Gleiche physikalische Eigenschaften: An jedem Ort	Gleiche physikalische Eigenschaften: in jede Richtung



Werkstoff	Dichte ρ [kg/m³]	Fließspannung σ_y, R_e [N/mm²]	Zugfestigkeit σ_u, R_m [N/mm²]	E-Modul E [N/mm²]	Schubmodul G [N/mm²]	Querkon- traktion ν [-]	therm. Aus- dehnung α_T [K⁻¹]
Stahl S235	7'800	235	360	210'000	81'000	0.3	12 · 10⁻⁶
Stahl S355	7'800	355	510	210'000	81'000	0.3	12 · 10⁻⁶
Aluminium	2'670	130	220	70'000	26'000	0.33	23.8 · 10⁻⁶
Schrauben 8.8	-	640	800	210'000	81'000	-	-
Schrauben 10.9	-	900	1'000	210'000	81'000	-	-

Berechnung an Stabsystemen

- Freikörperbild erstellen
 - Lagerreaktionen berechnen
 - Stabkräfte bestimmen (=Schnittgrößen)
- Spannungen in allen Stäben ermitteln
- Dehnung und die Längenänderung jedes Stabes
- Verschiebungsplan erstellen
- Knotenverschiebungen
- Details dimensionieren

Statisch bestimmte Stabsysteme II

Beispiel: Triebwerksaufhängung Flugzeug II (Dehnungen, Verschiebungen)

Dehnungen, Stabverlängerung/-verkürzung

$$\epsilon_z = \epsilon_M + \epsilon_T$$

$$= \frac{\sigma_z}{E_z} + \alpha_T \Delta T = \frac{50.4 \cdot 10^3 \text{ N/mm}^2}{210'000 \text{ N/mm}^2} + 12.0 \cdot 10^{-6} / \text{K} \cdot 200 \text{ K} = 0.00024 + 0.0024$$

$$= 0.00264$$

$$\Delta l_z = \epsilon_z \cdot l_z = 0.00264 \cdot 1280 \text{ mm} = 3.38 \text{ mm}$$

(ϵ_1, ϵ_3 analog)
 ($\Delta l_1, \Delta l_3$ analog)

Verformungen des Gesamtsystems (mit Vereinfachung, um das Prinzip zeigen zu können)

Vereinfachung: $l_3 =$ unverschoben, vertikal
 Stab 4 (modelliert Triebwerk): $\Delta T = 800 \text{ K}$

$$\epsilon_4 = \alpha_T \Delta T = 12 \cdot 10^{-6} / \text{K} \cdot 800 \text{ K} = 0.0096$$

$$\Delta l_4 = \epsilon_4 \cdot l_4 = 0.0096 \cdot 1250 \text{ mm} = 12 \text{ mm}$$

Verschiebung mit exakter Konstruktion (Kreisbögen):
 Verschiebung mit Approximation mit Tangenten:

Winkeländerungen

$$\alpha = 12.41^\circ \rightarrow \alpha' = 12.29^\circ$$

$$\beta = 77.59^\circ \rightarrow \beta' = 77.71^\circ$$

Beispiel: Triebwerksaufhängung Flugzeug II (Verschiebung alternativ mit Superposition)

Betrachte nur Stab 2:
 $u_2 = 0; v_2 = \frac{\Delta l_2}{\sin \alpha}$

Betrachte nur Stab 4:
 $u_4 = \Delta l_4; v_4 = \frac{\Delta l_4}{\tan \alpha}$

Knotenverschiebungen u,v berechnen mit Superposition (=Überlagerung von Lastfällen):

$$u = u_2 + u_4 = 0 + \Delta l_4 = 12 \text{ mm}$$

$$v = -v_2 + v_4 = -\frac{\Delta l_2}{\sin \alpha} + \frac{\Delta l_4}{\tan \alpha} = 38.8 \text{ mm}$$

(siehe vorheres)

Thermische Dehnung

Wenn der Stab sich frei ausdehnen kann, dann:

$\sigma = 0$
 $\epsilon_T = \alpha_T \cdot \Delta T$

Mit thermischer Ausdehnungskoeffizienten α_T , $\left[\frac{1}{K} \right]$

Thermische und mechanische Last

$\epsilon_{tot} = \epsilon_M + \epsilon_T = \frac{\sigma}{E} + \alpha_T \cdot \Delta T$
 $\sigma_{tot} = E(\epsilon_{tot} - \alpha_T \cdot \Delta T)$