

Impuls

Allgemein: $p = m \cdot v$
Impuls [kg·m/s] → Geschw. [m/s]
 Masse [kg]

Impulserhaltung ∇

$p_1 = p_2$
 $m_1 \cdot v_{1i} + m_2 \cdot v_{2i} = m_1 \cdot v_{1f} + m_2 \cdot v_{2f}$

Info: $p = \text{Kraftstoss}$ ∇

Vollelastisch: → Feder

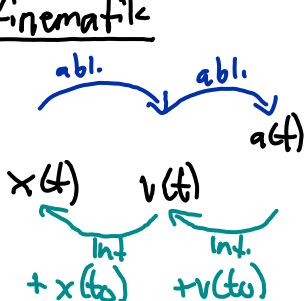
$E_{kin,i} = E_{kin,f}$

Vollinelastisch: → Knete → Körper nach Zsm-Stoß zusammen

$p_{tot} = m_1 \cdot v_{1i} + m_2 \cdot v_{2i} = v_f \cdot (m_1 + m_2)$ $\Delta \text{Phase } Z = 0$

Teilelastisch: $\Delta Ph_2 < \Delta Ph_1$

Kinematik

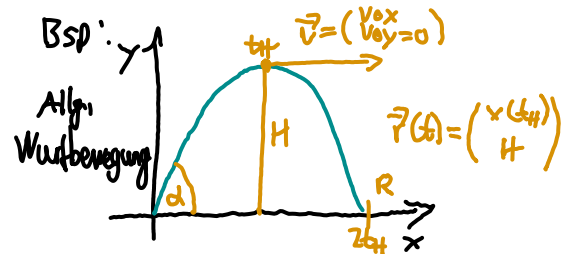


$v(t) = v(t_0) + \int_{t_0}^t a(\tau) d\tau$
 $\vec{r}(t) = \vec{r}(t_0) + \int_{t_0}^t v(\tau) d\tau$

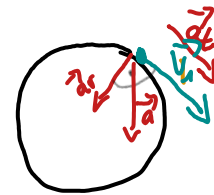
⇒ allgemeine Wurfbewegung: $\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \int_{t_0}^t a dt = \begin{pmatrix} v_{0x} \\ v_{0y} - g \cdot t \end{pmatrix}$

⇒ " " : $\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \int_{t_0}^t v dt = \begin{pmatrix} x_0 + v_{0x} \cdot t \\ x_0 + v_{0y} \cdot t - \frac{1}{2} g t^2 \end{pmatrix}$

a konst: $v_f = v_i + a \cdot \Delta t$
 $x_f = x_i + v_i \cdot \Delta t + \frac{1}{2} \cdot a \cdot \Delta t^2$ } $v_f^2 = v_i^2 + 2 \cdot a \cdot \Delta x$



Kreisbewegung: $|\vec{a}_r| = \frac{v^2}{r}$ $\vec{a} = \vec{a}_r + \vec{a}_t$
Radial Tangential



$T = \frac{2\pi \cdot r}{v}$

Dynamik

$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$

Newton I: $\vec{F}_{res} = 0$ ($\vec{v}_{körper} = \text{konst}$)

Newton II: $F_{res} = m \cdot \vec{a}$ ($m = \text{konst}$)

Newton III: $\text{actio} = \text{reactio} \Leftarrow \text{Impulserhaltung}$

Ablauf:

- 1) System abgrenzen
- 2) Nur die Kräfte auf das System zeichnen
- 3) Newton II: $\vec{F}_{res} = m \cdot \vec{a}$

Messfehler:

Standardabweichung: $s = \sqrt{\frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^n (\bar{x} - x_i)^2}$

Standardabweichung Mittelwert: $\Delta x = \Delta \bar{x} = \frac{s}{\sqrt{n}} = \sqrt{\frac{1}{n(n-1)} \sum_{i=1}^n (\bar{x} - x_i)^2}$

Fehlerfortpflanzung:

Add&Sub: $a = x + y - z \Rightarrow \Delta a = \Delta x + \Delta y + \Delta z$ ⇒ Vorzeichen beachten

Mult&Div: $a = \frac{x \cdot y}{z} \Rightarrow \Delta a = \Delta x + \Delta y + \Delta z$ ⇒ Vorzeichen egal

relative Fehler = $\frac{\Delta x}{x}$ ⇒ absolute Fehler

$\delta = \frac{\Delta}{\dots} \Rightarrow \text{bsp. } \delta x = \frac{\Delta x}{x}$

Exponent: $a = 2 \frac{x \cdot y}{z^3} \Rightarrow \Delta a = \Delta x + 3 \Delta y + \frac{1}{2} \Delta z$

Dynamik:

Reibung: $F_{H\text{max}} = \mu_H \cdot F_N$ (Haftreibung) $F_R = \mu_R \cdot F_N$ (Gleitreibung)

Bemerkung: Reibung // Oberfläche!

$\mu_H = \tan(\alpha)$ $F_N = m \cdot g \cdot \cos(\alpha)$ $a = g(\sin(\alpha) - \mu_R \cdot \cos(\alpha))$

Reibung in Fluiden:

$|\vec{F}_{\text{Stokes}}| = 6\pi \mu r \cdot v$ (Viskosität, Radius, Geschw.) $F_g = F_{\text{Stokes}} \Rightarrow v_0 = \frac{m \cdot g}{6\pi \mu r}$

Turbulente Strömung:

$|\vec{F}_{LW}| = \frac{1}{2} \cdot \rho \cdot c_w \cdot A \cdot v^2$ (Luftwiderstand, Dichte, Geometrie) **Bemerkung:** $\vec{F}_{LW} \parallel -\vec{v}$

Gravitation: $6.67 \cdot 10^{-11} \frac{Nm^2}{kg^2}$
 $|\vec{F}_{G2}| = G \cdot \frac{m_1 \cdot m_2}{r_{12}^2}$

Federkraft:
 $\vec{F}_F = -k \cdot \vec{x} = -k(x - x_0)$ [N/m]

Energie:

$E_{\text{pot}} = m \cdot g \cdot h$ $E_{\text{kin}} = \frac{1}{2} m v^2$ $E_{\text{kin}} = F \cdot s$ (Arbeit W) $E_F = \frac{1}{2} k \Delta x^2$ [J]

Arbeit:

$W = F \cdot \cos(\theta) \cdot d$! Nur wenn \vec{F} konst! $[W] = J = Ws$

Federkraft Arbeit:

$W_{\text{Feder}} = \int_{x_i}^{x_f} (-k \cdot x) dx = -k \cdot \int_{x_i}^{x_f} x dx = -\frac{1}{2} k x_f^2 + \frac{1}{2} k x_i^2$

Arbeit & E_{kin} : $\vec{F} = \text{konst}$ (1D)

$W = m \cdot a \cdot d$ (+) $v_f^2 = v_i^2 + 2ad \Rightarrow W_{\text{ges}} = \frac{1}{2} m v_f^2 - \frac{1}{2} m v_i^2 = \Delta E_{\text{kin}}$
 $ad = \frac{1}{2}(v_f^2 - v_i^2)$

Arbeit und E_{pot} :

$W = \int \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int (-m \cdot g) \cdot (dy) = \int m g dy = -m g (y_f - y_i) = -m g \Delta h$ (Weg unabhängig)

$W_{\text{eff}} = \Delta E_{\text{mech}} = \Delta E_{\text{kin}} + \Delta E_{\text{pot}}$

$\Delta E_{\text{pot}} = -W$

Leistung Kraft:

$P = \vec{F} \cdot \vec{v} = \frac{dW}{dt}$

Anwesenheit Reibung:

$F_{\text{ext}} \cdot d - F_R \cdot d = \Delta E_{\text{mech}} = \frac{1}{2} m v_f^2 - \frac{1}{2} m v_i^2$
 $F_R \cdot d = \Delta E_{\text{therm}}$

$[P] = W$

$W = \Delta E_{\text{mech}} + \Delta E_{\text{therm}}$

$P = \frac{W}{t}$

Schwingungen:

$|\vec{a}| = \omega^2 \cdot r = \frac{v^2}{r} = a_r$ $\omega = \frac{v}{r}$ [1/s] $\vec{a}(t) = -\omega^2 \vec{r}(t)$
 $x(t) = x_0 \cdot \cos(\omega t)$ $\dot{x}(t) = -v_0 \cdot \omega \sin(\omega t)$ $\ddot{x}(t) = -x_0 \cdot \omega^2 \cos(\omega t)$
 $\omega^2 = \frac{k}{m}$ $f = \frac{1}{T}$ $T = \frac{1}{f} = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$ $g = (2\pi)^2 \frac{R}{T^2}$
 $T = \frac{2\pi}{\omega}$ / $f = \frac{\omega}{2\pi}$ $[f] = Hz$

Harmonische Schwingung:

$x(t) = x_0 \cdot \cos(\omega t + \phi)$

Fadenpendel:

$s = \theta \cdot L$ (max Auslenkung)
 $\vec{F}_{\text{radial}} = m \cdot a_r = T - m \cdot g \cdot \cos(\theta)$ $\omega = \sqrt{\frac{g}{L}}$
 $\vec{F}_{\text{tang}} = m \cdot a_t = -m \cdot g \cdot \sin(\theta)$
 $L \cdot \ddot{\theta} = -g \cdot \sin(\theta)$ dyn. Gleichung
 $\theta(t) = \theta_{\text{max}} \cdot \cos(\omega t)$ Lösung

Laminare Strömungswiderstand: $\vec{F}_R = -b \cdot \vec{v}$

Kritische Dämpfung: $\frac{b^2}{4m} = \frac{k}{m}$ $\omega_D = 0$
 → Ruhelage in kürzester Zeit
 über kritische Dämpfung $\frac{b^2}{4m} > \frac{k}{m}$

Gedämpfte Schwingungen + Reibung:

$m \cdot \ddot{x} = -kx - b \cdot \dot{x}$ dyn. Gleichung
 $x(t) = x_{\text{max}} \cdot e^{-\frac{t}{\tau}} \cdot \cos(\omega_D t + \phi)$ nur harmonisch
 $\tau = \frac{2m}{b}$ $\omega_D = \sqrt{\frac{k}{m} - \frac{b^2}{4m^2}} = \sqrt{\omega^2 - \frac{1}{\tau^2}}$

Erzwungene Schwingung

$m \cdot \ddot{x} + b \cdot \dot{x} + k \cdot x = F_0 \cdot \cos(\omega t)$