WT2

fischal

Version: June 26, 2025

Kristallgitter	kfz	krz	hdp
Dichtest gepackte Ebene	4	---	1
Nebengleitebenen	---	6	---
Gleirichtungen	3	2	3
Gleitsysteme	4 x 3 = 12	6 x 2 = 12	1 x 3 = 3
Metalle	Al, Cu, Ni, γ -Fe	Cr, W, Mo, α -Fe	Mg, Zn, α -Ti

Erholung und Rekristallisation

Abbau und Rekristallisation = $f(\text{Temp.} / \text{Zeit} / \text{Verformung})$

Erholung:

Rekristallisation

- Tendenz Defekte Auszuheilen: $T < 0.4T_s$
- Einbringen von Gitterbaufehler (Versetzungen)
- Keine Korngefügeänderung
- Umordnung von Versetzungen

- Tendenz Defekte Auszuheilen: $T > 0.4T_s$
- Kompl. Neuordnung Gefüge
- Abbau von: Mech. Eigenschaften/Spannungen
- Mindestverformung: 5%
- Grosser Verformungsgrad = kl. Körner
- Lange $t_{\text{Glüh}}$ = gr. Körner
- Hohe Temp. = gr. Körner

Sekundäre Rekristallisation: Hohe Temp. / Lange Zeit = Starkes Wachstum einzelner Körner.

Wärmebehandlungen

Veränderung von: Festigkeit, Härte, Zähigkeit, Verschleissbeständigkeit, Zerspanbarkeit, Eigenspannung, Gefügestruktur, NICHT E-Modul

Können IMMER rückgängig gemacht werden.

Weichglühen

$T < A_1$ (723 °C, Austinitisierungstemp.)

- Verminderung der Härte, Verbesserung Zerspanbarkeit
- Temperatur halten für mehrere Stunden und langsame Abkühlung
- Umf. Perlitlamellen zu kugelförmigen Karbiden (niedr. Grenzflächenenergie)
- Gute Verformbarkeit/Zerspanbarkeit, Niedrige Zugfestigkeit

Normalglühen/Normalisieren

- Über 723 °C erhitzen, langsam abkühlen
- Stahlgefüge wieder wieder lamellenförmig
- Erhöht Festigkeit und Duktilität

Spannungsarm Glühen

$\sigma_{\text{Eigen}} > 0 \text{ MPa}$

- Abbau von inneren Spannungen, Achtung: Spannungsarm $\neq$ Spannungsfrei
- Temp. ca. 550-600 °C bei ca. 2 h
- Langsame Abkühlung/Abkühlung beim Schweißen

Härten und Vergüten

Veränderung Steifigkeit: $E = \alpha_1 \cdot E_1 + \alpha_2 \cdot E_2$

Zusammensetzung Festigkeit: Grundfestigkeit + Kaltverfestigung + Feinkornhärtung + MK-Verfestigung + Ausscheidungshärtung

Kaltverfestigung: Umformgrad (Walzen, Pressen, Tiefziehen usw.)

MK-Verfestigung: Gitterverspannung durch Fremdatome

- Ziel: hart, Verschleissbeständigkeit, stat./dyn. Festigkeit
- Voraussetzung: $> 0.2 \% \text{ C}$
- Austinitisieren $\rightarrow$ Abschrecken $\rightarrow$ kfz $\rightarrow$ verspanntes trz $\rightarrow$ Martensit
- Abkühlgeschwindigkeit: Wasser $>$ Öl $>$ Luft

Randschichthärtungen

Durchhärten = Spröde/gar nicht möglich $\rightarrow$ Randschichthärtungen = Harte Randschicht, zäher Kern. Für Niedrig/Unlegierte Stähle

Induktionshärtungen:

- Wechselstrom mit hoher Frequenz (= geringe Härtetiefe)
- Abschrecken: Wasser
- + Berührungslos, schnell
- - Nur einfache Geometrien, individuelle Spule

Flamm-/Laserhärtungen

- Atecylen-Sauerstoff
- Schwierige Bauformen
- Dicke = $f(t_{\text{Vorschub}})$
- Laser für dünne Bauteile
- Automatisierbar

Einsatzhärtungen

- $C < 0.2 \%$
- Bei 900 - 950 °C Aufkohlen
- Abschrecken = Martensit in RS
- EHT einstellbar

Nitrieren

- Bei 550 - 600°C 0.1 % N in Randschicht
- Kein Abschrecken
- Weniger Verzug
- Randschicht: 0.01-0.3

Ausscheidungshärtungen (Aluminium 2xxx, 6xxx, 7xxx)

Min. 2 Phasen unterschiedlicher Chemischer Zusammensetzung

1. Lösungsglühen (= 1 Phase)
2. Abschrecken der Legierung (= 1 Phase)
3. Auslagerung (Warm/Kalt) **Achtung: over Aging**

ZTU-Diagramm

Reale Umwandlung des Gefüges. Fe-C Diagramm: Unendlich langsame Abkühlung.

Härteprüfung

Widerstand gegen plastische Formänderung durch Eindringen eines Prüfkörpers. Mindestabstand Rand: 2.5d, 3d bei Legierungen/Stahl

Bezeichnung:

640: Vickershärtewert

HV: Prüfverfahren nach Vickers

30/20: Prüfkraft in kp (0.102 · F)/Haltezeit in s

Ermüdung

Brachen von Werkstoffen unter max. Festigkeitswert.

1. Risskeimbildung:

- Bildung im R_e Bereich
- Gleitbandbildung 45° zur Normalspannung (Ableitung)
- Druck/Zug: Bildung Ex-/Intrusionen $\rightarrow$ Entstehung Mikrorisse
- Überschreitung Dauerfestigkeit (KRZ) oder zyklische Belastung

2. Ermüdungsrischwachstum

- Mikrorisse wachsen als Schwingriss (senkrecht zur Normalspannung)
- Schwingstreifen entstehen auf Schwingbruchfläche (NICHT sichtbar)

3. Bruch

- Abnahme tragender Querschnitt. Lastverteilung auf kl. Querschnitt
- Überschreitung der R_{m-} $\rightarrow$ Spröd/Duktilbruch

4. Bruchflächenmerkmale

- Abschätzung der dyn. Belastung
- Rastlinien: Oxidation, Änderung Betr. (Druck) Bedingung

Beanspruchungszyklen:

$R=-1$ (Wechsel), $R=0$ (Schwellend), $R>1$ (Druck)

Schwingfestigkeit, Wöhlerkurve, Dauer-/Zeitfestigkeit

Wöhlerkurve, Dauer-/Zeitfestigkeit:

- kfz nicht Dauerfest
- 1. Kurzeif. 2. Zeitf. 3. Dauerf. (krz)
- $\sigma_d = \sigma_m \pm \sigma_a$
- $\sigma_m =$ Druck: schliesst Risse
- $\sigma_m =$ Zug: aufreißen

Schwingfestigkeit:

- + Polierte Oberfläche.
- + Kugelgestrahlt
- + Oberfl. gehärtet
- - Korrosion
- - Rauigkeit
- - Kerben, Kanten

Oberflächen

Profilfilter:

- Trennt Rauheit/Welligkeit
- Erstellt Primär-/Welligkeits-/Rauheitsp.
- $\lambda_s =$ Übergang Rauheit-Kurzwelligkeit
- $\lambda_c =$ Übergang Rauheit-Welligkeit
- $\lambda_f =$ Übergang Welligkeit-Form

Rauheitsgrößen:

Ra: Mittelwert

$$R_a = \frac{1}{l} \int_0^l |z(x)| dx$$

Rq: Quadratischer Mittelwert

$$R_q = \sqrt{\frac{1}{l} \int_0^l z^2(x) dx}$$

Rsk: Schiefe

$$R_{sk} = \frac{1}{R_q^3} \left[\frac{1}{l} \int_0^l z^3(x) dx \right]$$

Rku: Steilheit

$$R_{ku} = \frac{1}{R_q^4} \left[\frac{1}{l} \int_0^l z^4(x) dx \right]$$

RSm: Mitl. Rillenabstand

$$R_{Sm} = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m x_{Si}$$

Rz: Zehnpunkthöhe

$R_z = R_p + R_v$ (gr. Spitze + gr. Tal)

Stähle

Legierung aus Fe und C, C < 2%, härtbar, schweisbar, E = 210GPa, günstig

Einteilung:
Verwendungszweck:

Gefüge:

- Baustähle: tragende St.
- Werkzeugstähle: arbeitende St.
- Warmfeste Stähle: Hochbelastete St.
- Rostfreie Stähle: $Cr \geq 12\%$

- **Ferritisch:** α -MK, KRZ, ferromagnetisch, ausgeprägte R_e , Steilabfall der Zähigkeit
- **Perlitisch:** 0.8% C, ferromagnetisch
- **Austenitisch:** Mit Nickel bis RT stabil, γ -MK, KFZ, hohe C Löslichkeit, kein Steilabfall, nicht ferromagnetisch
- **Martensitisch:** C übersättigt, TRZ verzerrt, hart

Stahlbezeichnungen

Unlegierte Stähle: S355JR

- Keine Angabe zu chemischer Zusammensetzung
- S = Stahlbau, P = Druckbehälter, L = Rohrleitungsbau, B = Betonstahl
- Zahl (355) = R_e , Zusatz (JR, KR, LR) = Kerbschlagarbeit

Unlegierte Stähle mit Wärmebehandlung: C45E

- Mangengehalt < 1%
- Zahl / 100 = C-Gehalt in %
- Zusatz: E = max S-Gehalt, S=Federn, T=Werkzeuge, W=Schweissen

Niedriglegierte Stähle: 11MnCrV7-2.4

- 1.Zahl / 100 = C-Gehalt in %
- Legierungszusätze / Faktor nach Elementen:
 - 4: Cr, Co, Mn, Ni, Si, W
 - 10: Al, Be, Cu, Mo, Nb, Pb, Ti, V, Zr, Ta
 - 100: Ce, N, P, S
 - 1000: B

Hochlegierte Stähle: X20Cr13

- X = Hochlegiert (mind. 1 Legierungselement $\geq 5\%$)
- 1.Zahl / 100 = C-Gehalt in %
- Legierungszusätze ohne Faktoren, direkt in %
- 10% Ni = Stabilisiert Martensit bei RT
- $\geq 12\%$ Cr = Rostfrei, stabilisiert Ferrit

Eisengusswerkstoffe

Legierung aus Fe und C, C > 2%, Gut zerspanbar (aufgrund des Graphits)

Bezeichnung: EN-GJL-400-15

GJL = Lamellengrafitguss

400 = Zugfestigkeit R_m

15 = Mindestbruchdehnung in %

GJL

- Lamellengrafitguss, **Einsatz:** Abgaskrümmen, Kurbelgehäuse LKW
- Gute Dämpfeigenschaften, hohe Wärmeleitfähigkeit
- gering R_m , geringe Dehnung

GJS

- Kugelgraphitguss, **Einsatz:** Zylinderblock Schiff, Gasturb.
- höhere Zugfestigkeit R_m als GJL
- Entstehung durch Impfen mit Mg ODER Ce

GJV

- Vermiculargrafitguss, **Einsatz:** Bereich hoher Temp., Motoren
- Wurmformiger Graphit, Zwischenstufe von Lamellar und Kugelig
- Geringere thermische Ausdehnung als GJS
- Höherer E-Modul als GJS
- Entstehung durch Impfen mit Mg UND Ce

GJM: Temperguss (Weisses Gusseisen)

Gefügebildung abhängig von Abkühlbedingung: Schnelle Kühlung = Kurze Lamellen

Austenitisches Gusseisen: Bis zu 36% Nickel, Einsatz hohe Temp. (Abgasturbolader)

Aluminium

Eigenschaften:

- 3. Häufigstes Element (1: O_2 , 2: Si)
- Al_2O_3 sehr stabil, hoher Energieaufwand
- $\vartheta_s = 660^\circ C$, $\delta = 2,7 g/cm^3$
- KFZ (Kein Steilabfall)
- E = 70 GPa, $R_m = 40-210 MPa$, $A_A = 4-30\%$
- Gute Korrosionsbeständigkeit

Einteilung:

- Reinaluminium
- Aluminium gesintert
- Aluminiumlegierungen
 - **Ketlegierungen** (Umformen)
 - * Härtbar: 2xxx, 6xxx, 7xxx
 - * N. Härtbar: 1xxx, 3xxx, 4xxx, 5xxx
 - **Gusslegierungen**
 - * Härtbar: AlSiMg, AlSiCuMg
 - * N. Härtbar: AlSi, AlMg

Extrusion: 50-2000mm/s

Aluminiumbezeichnungen

Nach EN: AW 2024 T6

- AW: Kettlegierung, AC: Gusslegierung
- 4-Stellige Zahl: Hauptleg. El., weitere Leg.El.
- T1-T9: Wärmebehandlungen

Nach DIN: AlZn4.5Mg1

- Jeweilige Legierung + Anteil in %
- Hier: 4.5% Zink
- und: 1% Magnesium

Legierung nach Anwendungsbereich:

- Fz-Bau: 6xxx
- Flugzeugbau: 2xxx, 6xxx, 7xxx

Aluminium Gusslegierungen

- **95% = Al-Si Legierungen**
- Wahl des Gussverfahrens: **Bauteile/Jahr vs. Gewicht.** Viele Bauteile: Druckguss, Wenige/Schwere Bauteile: Sandguss
- Beurteilung Spiralkokille: Füllvermögen = Aussage über Giessbarkeit
- Hohe Gehalte an Leg.El. (Si und Mg)

Gussgefüge:

- Keimbildung = Dendriten
- Einstellung: Dendritenarmabstand, Sekundärdendriten Abstand, Korngröße
- Entstehung: Untereutektisch-Eutektisch (11.7%)
- Übereutektisch: Siliziumausscheidung

Sandguss

- Füllung durch Gewichtskraft
- Geringe Abkühlgeschwindigkeiten
- Grosse, ungleichmässige Si-Kristalle
- Versprödung

Druckguss

- Leg. mit niedrigem T_s
- Hohe Formschiesskräfte
- Hohe mechanische und thermische Belastung der Stahl Form
- Bsp: AlSi9Cu3, AlSi12Cu1, AlSi10Mg
- Sehr hohe Stk. pro Jahr

Pulvermetallurgische Alu-Legierungen

- Dispersionshärtung mit Oxide, Carbiden, Nitriden, intermetallischen Phasen
- Vorteil: Stabil über $160^\circ C$, kein over-Aging
- Nachteil: hohe Kosten
- Bez. X8019, X = Experimentell

Kokillenguss

- Form aus Stahl (Hohe Abkühlgeschw.)
- Erstarrt Feinkörnig
- 10-13% Si

Thixocasting

- Tiefere Temp. = weniger Lunken/Poren
- Kombination Giessen/Schmieden
- Bereich: S+A (40/60), 5-7% Si
- Prozessschritte:
 1. Erhitzen in 2Phasengebiet
 2. Rohlingherstellung
 3. Schmieden in thixotropen Zustand
- Vorteile: Formfüllung, Schwindung, Temp, Wandstärken

Aluminiumschäum

- Metallpulver + Metallhydrid
- Pulvermetallurgisch: Heissgepresst + erhitzt auf T_s Schmelz (Vormaterial) = Aufschäumung des Gemenges
- Schmelzmetallurgisch: Gas einblasen
- Hohe Energieabsorption

Oxidation und Korrosion

Korrosion

- Deckschicht aus Al_2O_3
- Keramisch, sehr hart
- Sehr dünn: $t = 10^{-10} m = 1 \text{ \AA}$
- Verstärkung: Chromatieren, Eloxieren
- $t = 0.01 \mu m$: Poren, Spalte: Kein nutzen zur Korrosionsbeständigkeit

Anodisierung (Eloxieren)

- 1. Reinigen
- 2. Beizen (entf. Oxid)
- 3. Anodisieren
- 4. Verdichten (Böhmit, Färben, PTFE)
- t variiert nach Elektroly, Verfahrenspar.
- Bildung Deckschicht: **2/3 in Grundwerkstoff, 1/3 nach aussen**

Titan

Eigenschaften:

- 4. Häufigstes Element (Rutil TiO_2)
- $\vartheta_s = 1668^\circ C$, $\delta = 4.5 g/cm^3$
- Hdp (α -Ti), Krz (β -Ti)
- E=115GPa, $R_m=240MPa$, $A_A=24\%$
- Gute Korrosionseigenschaften
- Biokompatibilität

Legierungen

Dichte	α	$\alpha + \beta$	β
Festigkeit	+	+	+
Duktilität	-	+	+/-
Bruchzähigkeit	+	-/+	+
Zeitsandfestigkeit	+	+/-	+
Korrosionsverhalten	++	+	+/-
Oxidationsverhalten	++	+	-
Schweißbarkeit	+	-/+	-
Kaltverformbarkeit	---	---	-/+

Gefüge

Lamellar: (Titanmartensit)

- Abkühlung oberhalb β -Transustemp. ($882^\circ C$)
 - Schnell: Feinlamellar
 - Langsam: Grobanelig, gr. Lamellen
- α = hell, β = dunkel

Globular:

- Resultat aus Rekristallisation
- Kaltverformt und Lösungsglüht
 - Lang: Grob Globular
 - Kurz: Fein Globular
- Temp.dicht unter β -Transus: Bi-modal

fein	grob	Eigenschaft	lamellar	globular
/	/	Elastizitätsmodul	/	+/- (Textur)
+	-	Festigkeit	-	+
+	-	Duktilität	-	+
+	+	Bruchzähigkeit	+	+
+	-	Rissbildung	-	+
+	-	Rissausbreitung	+	+
+	+	Zeitsandfestigkeit	+	+
+	-	Superplastizität	-	+
+	-	Oxidationsverhalten	+	-

Magnesium

Eigenschaften:

- 6. Häufigstes El. (als Dolomit, Magnesit)
- $\vartheta_s = 650^\circ C$, $\delta = 1.74 g/cm^3$, HDP
- E=45GPa, $R_m=80-180MPa$, $A_A=1-12\%$
- Exz. Giessbarkeit, schlechte Korrosionsbeständigkeit
- Schwingungs- und Geräuschdämpfung
- Gut zerspanbar

Bezeichnung: QE22A-T6

- Leg. Gehalt in %
 - 2% Silber/Seltene Erden
 - N = Ni, P = Pb, Q = Ag, R = Cr, S = Si, T = Sn
- Nachgest. Buchstaben = Entwicklungsstand
 - A = zu wenig f. Prototyp
 - B = Prototyp, C = Kleinserie, D = Grossserie
- Wärmebehandlungen: gem. Aluminium

Verarbeitung:

- 90% = Gussbauteile, davon 70% Mg-Al (AZ91, AM50 AM 60)
- Keine Affinität zu Stahl: hohe Lebensdauer von Werkzeugen/Formen
- Knetlegierungen: M2, AZ31, AZ61, AZ80, ZK30, ZK 60, WE43, WE54
- Herstellung durch Extrusion/Schmieden

Druckguss: Dünnwandig bis 0.8mm -> Getriebegehäuse, Lenkräder, Laptopgehäuse (30m/s)

Squeeze-Casting: Geringere Fließgeschwindigkeit (0.5m/s), Weniger Verwirbelungen/Porosität

Thixocasting: Weniger Luftschock/Schwindung, niedrigere Temperaturen
Knetlegierungen: hdp = Schlechte Kaltumformung. $T > 225^\circ C$: Aktivierung weiterer Gleitsysteme

Zerspanbarkeit: Stahl ($1750 N/mm^2$) < Gusseisen ($1200 N/mm^2$) < Alu ($500 N/mm^2$) < Magnesium ($250 N/mm^2$)