

Bilanzieren

Momentane Änderungsrate
= Summe aller Zu- und Abflüsse

Delta der Veränderung einer nicht linearen
Änderungsrate über Integral

$$\Delta G_{t_1 \rightarrow t_2} = \int_{t_1}^{t_2} \dot{G}(t) dt$$

Impuls und Kraft

Impuls (Einheit Ns)

$$\vec{p} = m \vec{v} \quad \begin{array}{l} \text{Definition} \\ \text{Impuls} \end{array}$$

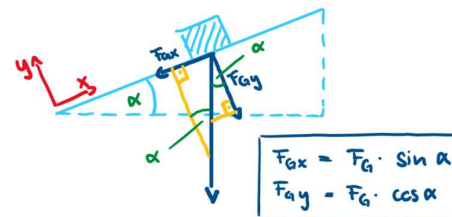
Newton 2
(m = konst., Starrer Körper)

$$\vec{F}_{res} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

Impuls ist eine Vektorielle Grösse

$$\begin{pmatrix} \vec{p}_x \\ \vec{p}_y \\ \vec{p}_z \end{pmatrix} = m \begin{pmatrix} \vec{v}_x \\ \vec{v}_y \\ \vec{v}_z \end{pmatrix}$$

Aufteilung von F_g auf einer Schiefen Ebene



Arbeit Leistung Energie

Kinetische Energie

$$E_{kin}(t) = \frac{1}{2} m v(t)^2$$

Energieänderung zwischen t_1 und t_2 bei
Impulsübertragung

$$\Delta E_{kin,t_1 \rightarrow t_2}(t) = \Delta p_{t_1 \rightarrow t_2} \cdot \frac{1}{2} (\Delta v_{t_1} + \Delta v_{t_2})$$

Arbeit ist Kraft die über eine Strecke aufgewendet
wird und somit auch die Potentielle Energie

$$W_F = F \cdot \Delta s = F_1 \cdot \Delta h = m \cdot g \cdot \Delta h$$

Arbeit entlang eines Pfads
Fläche unter der Kurve im $F(s)$ Diagramm

$$W_{F,s_1 \rightarrow s_2} = \int_{s_1}^{s_2} \vec{F}(s) \cdot d\vec{s}$$

Leistung einer Zeitabhängigen Kraft

$$P_F(t) = \vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t)$$

Zusammenhang Arbeit und Leistung
 Fläche unter der Kurve Leistung pro Zeit ist die Arbeit
 $\Rightarrow P = W/t$

$$W_{F,t_1 \rightarrow t_2} = \int_{t_1}^{t_2} P_F(t) dt = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F}(t) \cdot \vec{v}(t) dt$$

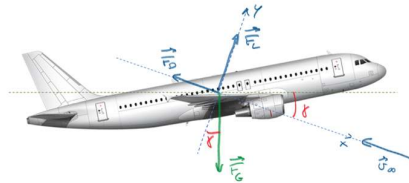
Auftrieb und Luftwiderstand

Statischer Auftrieb auf einen Körper in einem Fluid
 (Gas oder Flüssigkeit)

$$\vec{F}_A = -m_{FL} \cdot \vec{g} = -\rho_{FL} \cdot V \cdot \vec{g}$$

Aerodynamische Kraft

$$\vec{F}_{Aero} = \vec{F}_L + \vec{F}_D$$



Komponenten von F_{Aero}

$$F_L = \frac{1}{2} \rho_{\infty} v_{\infty}^2 \cdot c_L \cdot A$$

$$F_D = \frac{1}{2} \rho_{\infty} v_{\infty}^2 \cdot c_D \cdot A$$

Mechanische Schwingungen

Bewegungsgleichung

$$\ddot{x}(t) + \frac{k}{m} \cdot x(t) = 0$$

Allgemeine Bewegungsgleichung

$$\ddot{x}(t) + \omega_0^2 \cdot x(t) = 0$$

$$x(t) = \hat{x} \cdot \cos(\omega_0 \cdot t + \delta)$$

Ableitungen der Bewegung

$$v(t) = \dot{x}(t) = -\hat{x} \cdot \omega_0 \cdot \sin(\omega_0 \cdot t + \delta)$$

$$a(t) = \ddot{x}(t) = -\hat{x} \cdot \omega_0^2 \cdot \cos(\omega_0 \cdot t + \delta)$$

Wichtige Formeln

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}} \quad T = \frac{2\pi}{\omega_0} = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}} \quad \omega_0 = 2\pi \cdot f$$

Energie und Arbeit im Pendel

$$E_{\text{sys}} = \frac{1}{2} \cdot k \cdot x_0^2 \quad F_{\text{max}} = k \cdot x_0$$

Kreisbewegungen

Radialbeschleunigung

$$a_r = \frac{v^2}{r}$$

Bogenlänge auf einem Kreis mit Radius r und Winkel in Abhängigkeit der Zeit

$$s(t) = \theta(t) \cdot r$$

Zusammenhang Bahngeschwindigkeit und Winkelgeschwindigkeit

$$v = \omega \cdot r$$

Periode bei gleichförmiger Kreisbewegung

$$T = \frac{2\pi r}{v} = \frac{2\pi}{\omega}$$

Momentane Winkelgeschwindigkeit gleich

$$\omega = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \theta}{\Delta t} = \frac{d\theta(t)}{dt} = \dot{\theta}(t)$$

Beschleunigungsvektor:

Bei gleichförmiger Kreisbewegung

$$\vec{a}(t) = -\omega^2 \cdot \vec{r}(t)$$

Bei variabler Kreisbewegung
Kommt Tangentialbeschleunigung dazu mit

$$\dot{v}(t) = \frac{dv}{dt}$$

$$\vec{a}(t) = \vec{a}_r(t) + \vec{a}_t(t) = \omega^2 \cdot r + \frac{dv}{dt}$$

Resultierende Kraft (zentripetal bei Gleichförmiger Kreisbewegung)

$$F_{\text{res}}(t) = m \cdot a_r(t)$$

Resultierende Kraft (zentripetal und tangential bei nicht gleichförmiger Kreisbewegung)

$$F_{\text{res}}(t) = m \cdot a_r(t) + m \cdot \frac{dv}{dt}$$

Gravitation und Trägheitsfeld

Gravitationsgesetz Newton
Kraft von Körper 1 auf Körper 2

$$\vec{F}_{G,12} = -G \frac{m_1 m_2}{r_{12}^2}$$

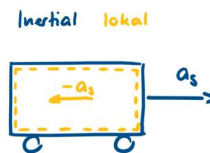
Gravitationsfeld eines Körpers
 r = Abstand zum Massenmittelpunkt
Einheitsvektor zeigt Richtung

$$\vec{g}(\vec{r}) = -\frac{GM}{r^2} \frac{\vec{r}}{r}$$

Im beschleunigten System:

Trägheitsfeld im Inneren eines beschleunigten Systems

$$\vec{g}_{\text{träg}} = -\vec{a}_s$$



Zentrifugalkraft

$$F_{ZF} = m \omega^2 r$$

Corioliskraft

$$F_C = 2 m \cdot \omega \cdot v \cdot \sin \angle(\vec{\omega}, \vec{v})$$

Offene Systeme

Impulsbilanz

$$\sum_i \vec{F}_{Ob,i} + \sum_i \vec{F}_{K,i} + \sum_i \vec{I}_{p,konv,i} = \frac{d\vec{p}}{dt} = F_{res}$$

Konvektiver Impulsstrom und Massenstrom

$$\vec{I}_{p,konv} = I_m \cdot \vec{v}_m$$

Massenbilanz

$$\dot{m}(t) = \sum_i I_{m,i}(t)$$

Bernoulli

$$p + \frac{1}{2} \rho v^2 + \rho g h = const.$$

Massenfluss

Massenfluss: $I_m = \rho \cdot v \cdot A = \rho \cdot I_V$

$\left(\frac{kg}{s}\right)$ ↑ Dichte Fluid $\left(\frac{kg}{m^3}\right)$ ↑ mittlere Strömungsgeschwindigkeit $\left(\frac{m}{s}\right)$ ↑ Strömungsquerschnitt (m^2) ↑ Volumenstrom $\left(\frac{m^3}{s}\right)$

Volumenstrom mit Bernoulli

$$I_V = v_1 \cdot A_1 = \sqrt{\frac{2(p_1 - p_2)}{\rho \left(\frac{1}{A_2^2} - \frac{1}{A_1^2} - 1 \right)}}$$

Raketengleichung

$$v_z(m) = c \cdot \ln \left(\frac{m_0}{m} \right)$$

Schubkraft Strahltriebwerk
über Massenstrom

$$F_{Schub} = I_m \cdot (v_{out} - v_{in})$$

Leistung Strahltriebwerk

$$P = \frac{v_{out} + v_{in}}{2} \cdot F_{Schub}$$

Schubkraft Mantelstromtriebwerk

$$F_{Schub} = \underbrace{I_{m,K} \cdot (v_{out,K} - v_{in})}_{\text{Schub Triebwerk allein}} + \underbrace{I_{m,M} \cdot (v_{out,M} - v_{in})}_{\text{Zusatzschub Mantel}}$$

Kinematik des starren Körpers in einer Ebene (2d)

Ortsvektor eines Punkts

$$\vec{r}(t) = \begin{pmatrix} x(t) \\ y(t) \end{pmatrix} = r \cdot \begin{pmatrix} \cos \theta(t) \\ \sin \theta(t) \end{pmatrix}$$

Geschwindigkeitsvektor eines Punkts

$$\vec{v}(t) = r \cdot \omega(t) \cdot \begin{pmatrix} -\sin \theta(t) \\ \cos \theta(t) \end{pmatrix}$$

Momentane Winkelgeschwindigkeit eines Punkts

$$\omega(t) = \dot{\theta}(t) = \frac{d\theta}{dt}$$

Betrag des Geschwindigkeitsvektors
(Omega als Betrag, dass v(t) immer positiv wird)

$$v(t) = r \cdot |\omega(t)|$$

Geschwindigkeitsvektor eines Punkts **auf** dem
rotierenden starren Körper

$$\vec{v}(t) = \vec{\omega}(t) \times \vec{r}(t)$$

Beschleunigungsvektor eines Punkts
Omega = const.

$$\vec{a}(t) = -r \cdot \omega^2 \cdot \begin{pmatrix} \cos \theta(t) \\ \sin \theta(t) \end{pmatrix}$$

Betrag des Vektors

$$a(t) = r \cdot \omega^2$$

Beschleunigung eines Punkts
Omega = veränderlich

$$a_t(t) = r \cdot |\dot{\omega}(t)|$$

$$a_r(t) = r \cdot \omega^2(t)$$

$$\vec{a}(t) = \underbrace{\dot{\vec{\omega}}(t) \times \vec{r}(t)}_{=\vec{a}_t(t)} + \underbrace{\vec{\omega}(t) \times (\vec{\omega}(t) \times \vec{r}(t))}_{=\vec{a}_r(t)}$$

Massenmittelpunkt eines Körpers

$$\vec{r}_{MMP} = \frac{1}{m} \sum_{k=1}^n m_k \vec{r}_k = \frac{1}{m} (m_1 r_1 + m_2 r_2 + \dots + m_n r_n)$$

Massenmittelpunkt einer kontinuierlichen
 Massenverteilung mit Dichte

$$\vec{r}_{MMP} = \frac{1}{m} \int_V \vec{r} \cdot \rho(\vec{r}) dV$$

Bewegung eines Massenmittelpunkts

$$\sum \vec{F}_{ext} = m \cdot \frac{d^2}{dt^2} (\vec{r}_{MMP}) = m \cdot \vec{a}_{MMP}$$

Kinematik des starren Körpers Allgemeine Bewegung

Geschwindigkeit eines Punktes B mit
 $\vec{v}_P(t)$ (Geschwindigkeit eines Punkts P auf dem
 Körper) und
 $\vec{\omega}_P(t)$ (Winkelgeschwindigkeit des Starren Körpers)
 gegeben

$$\vec{v}_B(t) = \vec{v}_P(t) + \vec{\omega}(t) \times \vec{r}_{PB}(t)$$

Beschleunigung eines Punkts B mit
 $\vec{a}_P(t)$ (Beschleunigung eines Punkts P auf den
 Starren Körper) und
 $\vec{\omega}(t)$ (Winkelgeschwindigkeit des Starren Körpers)
 gegeben

$$\vec{a}_B(t) = \vec{a}_P(t) + \dot{\vec{\omega}}(t) \times \vec{r}_{PB}(t) + \vec{\omega}(t) \times (\vec{\omega}(t) \times \vec{r}_{PB}(t))$$

Momentanpol bestimmen
 (Punkt wo Geschwindigkeit null ist | kann auch
 ausserhalb des Körpers liegen)

$$\vec{r}_{PM}(t) = \frac{\vec{\omega}(t) \times \vec{v}_P(t)}{\omega^2(t)}$$

Drehmoment

Drehmomentsvektor einer Kraft bzgl. Punkt P mit Vektorprodukt

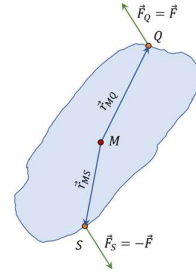
$$\vec{M}_{\vec{F}_Q, P} = \vec{r}_{PQ} \times \vec{F}_Q$$

Betrag des Drehmoments

$$|\vec{M}_{\vec{F}_Q, P}| = r_{PQ} \cdot F_Q \cdot \sin \angle(\vec{r}_{PQ}, \vec{F}_Q) = F_Q \cdot r_{PQ, \perp}$$

Drehmoment Kräftepaar
(Richtung nicht wichtig nur Abstand zwischen den Punkten)

$$\vec{M} = \vec{r}_{SQ} \times \vec{F}$$



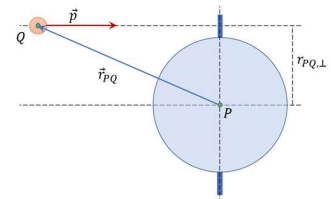
Richtung von Omega bestimmen



Drehimpuls

Drehimpuls einer Punktmasse am Ort Q mit Impuls \vec{p} bezüglich Punkt P

$$\vec{L}_P = \vec{r}_{PQ} \times \vec{p}$$



Drehimpulskomponente bezüglich Drehachse entlang $\vec{\omega}$

$$L_{\vec{\omega}} = J_{\vec{\omega}} \cdot \omega$$

Massenträgheitsmoment des Starren Körpers bezüglich einer Drehachse entlang $\vec{\omega}$

$$J_{\vec{\omega}} = \sum m_i \cdot r_{i, \perp}^2$$

Drehimpuls des Starren Körpers bei Rotation um Hauptträgheitsachse

$$\vec{L}_{HTA} = J_{HTA} \cdot \vec{\omega}$$

Eigendrehimpuls des Starren Körpers bei Rotation durch Hauptträgheitsachse durch seinen Massenmittelpunkt

$$\vec{L}_{MMP}^{Eigen} = J_{MMP} \cdot \vec{\omega}$$

Analog zu Newton 2 ist die Änderungsrate des Drehimpuls gleich Summe aller extern wirkenden Drehmomenten
(Änderungsrate Omega ist die Winkelbeschleunigung)

$$\dot{\vec{L}}_p = \sum \vec{M}_{ext,P} = J \cdot \dot{\vec{\omega}}$$

Drehimpuls und Energie

Kinetische Rotationsenergie des starren Körpers um fixe Achse entlang $\vec{\omega}$

$$W_{kin,rot} = \frac{1}{2} \cdot J_{\vec{\omega}} \cdot \omega^2$$

Leistung eines Drehmoments \vec{M} bei fester Drehachse

$$P_{\vec{M}} = \vec{M} \cdot \vec{\omega}$$

Arbeit eines Drehmoments für Drehung von θ_1 nach θ_2 bei fester Drehachse

$$W_{\vec{M}} = \int_{\theta_1}^{\theta_2} M_{\vec{F}}(\theta) \cdot d\theta$$

Arbeit des Drehmoments und kinetische Rotationsenergie bei fester Drehachse

$$W_{\vec{M}} = \Delta W_{kin,rot}$$

Kinetische Energie des Starren Körpers bei freier ebener Bewegung

$$W_{kin} = \frac{1}{2} \cdot m \cdot v_{MMP}^2 + \frac{1}{2} \cdot J_{MMP} \cdot \omega^2$$

Eigen und Bahndrehimpuls

Zerlegung des Drehimpuls in Bahn- und Eigendrehimpuls bei freier ebener Bewegung bzgl. O

$$\vec{L}_O = \vec{L}_O^{Bahn} + \vec{L}_{MMP}^{Eigen}$$

Bahndrehimpuls eines Starren Körpers bei der Mass m bzgl. O

$$\vec{L}_O^{Bahn} = \vec{r}_{MMP} \times m \cdot \vec{v}_{MMP}$$

Eigendrehimpuls bzgl. Hauptträgheitsachse entlang $\vec{\omega}$

$$\vec{L}_{MMP}^{Eigen} = J \cdot \vec{\omega}$$